



## Calix MVP Grundausstattung mit dem Minikontaktsystem als besondere Sicherheit

Mit Calix können Sie auf Sicherheit vertrauen – sowohl bei der Motorvorwärmung als auch bei der Innenraumheizung. Das Einbaukabel besitzt eine Erdung direkt an der Steckverbindung (siehe Abbildung links). Die Stromführung wird dadurch wenn nötig außen am Fahrzeug unterbrochen.

### Heizelement und Kabelset

Um nahezu alle auf dem Markt befindlichen Auto-Modelle abzudecken, gibt es verschiedene Heizelemente und verschiedene Kabelsätze (MKMS). Ein Kabelsatz beinhaltet Einbaukabel, Ministeckverbindung und Anschlusskabel, sowie Überwurfmutter und Befestigungsklammer.

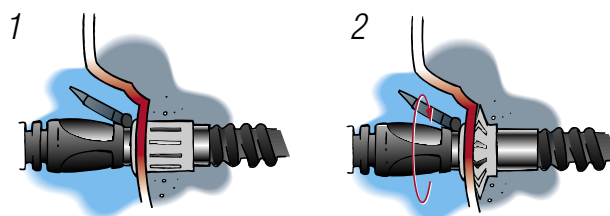


Mit der Calix-Typenliste werden Sie schnell das passende Set für Ihr Fahrzeug finden.

Art.-Bezeichnung	Art.-Nummer
MK Einbaukabel	
MK1.0 (1.0 m)	17 62510
MK1.5 (1.5 m)	17 62515
MK2.0 (2.0 m)	17 62520
MS Anschlusskabel	
MS2.5 (2.5 m)	17 62625
MS5.0 (5.0 m)	17 62650
RE Heizelement	siehe Typenliste
Kabelset MKMS	
MKMS1025 (MK1.0+MS2.5)	17 62460
MKMS1525 (MK1.5+MS2.5)	17 62461

### Überwurfmutter

Wenn Sie den Einbauort festgelegt haben, bohren Sie ein entsprechendes Loch in den Stoßfänger. Stecken Sie dort die spreizbare Überwurfmutter hinein und schieben Sie anschließend das Einbaukabel hindurch (1). Drehen Sie nun das herausragende Kabelende mit dem Minikontakt-Stecker in das Gewinde. Dadurch spreizt sich die Überwurfmutter von der Rückseite her und hält die gesamte Einheit zuverlässig fest (2).



### Es gibt zwei Einbaumöglichkeiten

#### Befestigungsklammer

Wenn Sie kein Loch in die Fahrzeugaußenhaut bohren möchten, können Sie die beiliegende Befestigungsklammer verwenden. Damit lässt sich das Minikontakt-System im Kühlergrill oder Lufteinlass montieren.



Befestigungsklammer & Überwurfmutter

Art.-Bezeichnung	Art.-Nummer
Befestigungsklammer	13 54606
Überwurfmutter	14 54401